



1120 North Main Street • Elkhart, IN 46514
 PHONE: 574•264•2131 FAX: 574•206•9713
 INTERNET: http://www.atwoodmobile.com

CAMPER JACK RETROFIT KIT

ENGLISH

•Installation •Operation •Maintenance

Effective 12/10/07

The Retrofit Kit is designed for use with Atwood® Electric Ball Screw Camper Jacks that have replaced manual camper jacks.

REFER TO MPD 87903 FOR COMPLETE JACK INSTRUCTIONS.

Position the camper on the truck and fully retract the manual jacks. Remove the manual camper jacks.

INSTALLATION

1. Determine the placement of the electrical connectors provided in the kit on the front and rear of the camper as shown in FIG 1. For remote controlled electric camper jacks, install 2-wire connectors at all four corners. For non-remote controlled electric camper jacks, install the 4-wire connectors on the driver side of the camper and the 2-wire connectors on the passenger side. Mount the connectors within 5" from the edge of the camper (see FIG 1-A).

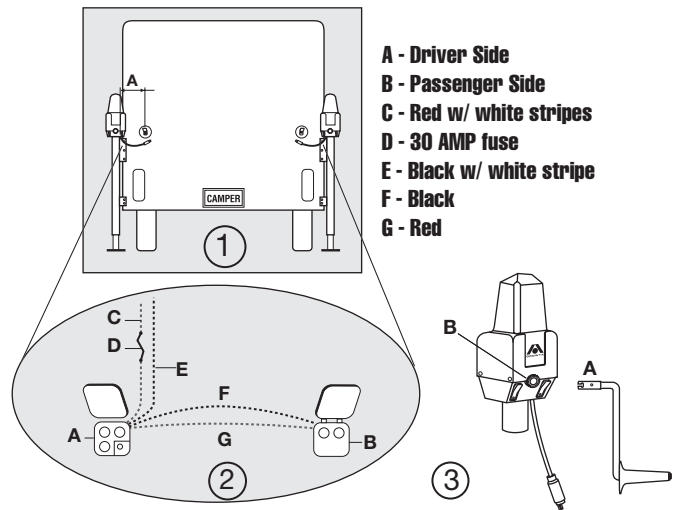
2. Install the jacks per instructions in MPD 87903. For remote controlled jacks, install one jack at each corner. For non-remote controlled electric jacks, place the jacks with switches on the driver side of the camper and the jacks without switches on the passenger side.

3. Make electrical connections in 30 amp circuits with fuses located within 18" of the battery. Use 10 gauge stranded copper wire. Wiring must meet applicable RVIA codes per ANSI A 119.2, NFPA 1192.

- For remote controlled jacks, make the connections in individual circuits. Refer to FIG 4.
- For non-remote controlled electric camper jacks, make the connections in two separate circuits, one for the front jacks and one for the rear jacks. Refer to FIG 2.

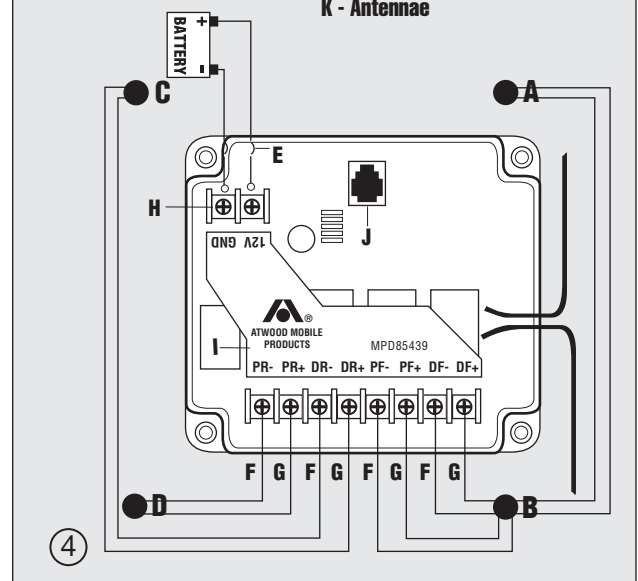
4. To use the manual override handle, push the handle (FIG 3-A) into the jack alignment tube (FIG 3-B) and engage the drive pin. Rotate the handle counterclockwise to raise the camper (extend the jack) or clockwise to lower the camper (retract the jack).

WIRING FOR NON-REMOTE JACKS



WIRING FOR REMOTE CONTROLLED JACKS

- A - Driver Front Jack**
- B - Passenger Front Jack**
- C - Driver Rear Jack**
- D - Passenger Rear Jack**
- E - 40 AMP Circuit Breaker**
- F - Black (-)**
- G - Red (+)**
- H - Input Power Terminal Block**
- I - Jack Terminal Block**
- J - Flat Cable**
- K - Antennae**





1120 North Main Street • Elkhart, IN 46514
 PHONE: 574•264•2131 FAX: 574•206•9713
 INTERNET: <http://www.atwoodmobile.com>

**LOT DE RATTRAPAGE POUR
 CRIC A CELLULE AMOVIBLE**

ANGLAIS /

•Installation •Fonctionnement •Entretien

En vigueur à partir du 10/12/07

Ce lot de rattrapage a été conçu pour être utilisé avec les vérins à billes pour cellules amovibles qui remplacent les crics manuels.

Positionner la cellule amovible sur le véhicule et rétracter complètement les crics manuels. Retirer les crics manuels.

INSTALLATION

1. Déterminer les emplacements des connexions électriques fournies avec le produit et situées à l'avant et à l'arrière de la cellule amovible comme indiqué sur FIG. 1. Pour les crics électriques commandés à distance, installer des connexions à deux fils aux quatre coins. Pour les autres crics électriques, installer les connexions à 4 fils du côté conducteur de la cellule amovible et les connexions à deux fils du côté passager. Installez les connexions à moins de 12,7 cm (5 pouces) de bord de la cellule amovible (FIG 1-A).

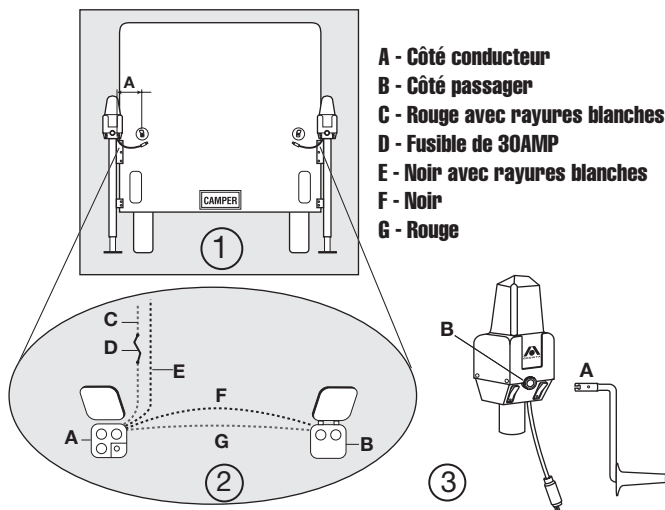
2. Installer les crics en suivant attentivement les instructions situées dans MPD 87903. Pour les crics commandés à distance, installer un cric à chaque coin. Pour les autres crics électriques, placer les crics pourvus d'interrupteurs du côté conducteur de la cellule amovible et les crics sans interrupteurs du côté passager.

3. Les connexions électriques doivent s'effectuer dans des circuits 30 amp avec des fusibles situés à moins de 45,7 cm (18 pouces) de la batterie. Utiliser un fil toronné en cuivre de calibre 10. Le câblage doit être conforme aux codes RVIA régis dans ANSI A 119.2, NFPA 1192.

- a. Pour les crics commandés à distance, effectuer les connexions dans des circuits individuels. Se reporter à la FIG 4.
- b. Pour les autres crics électriques, les connexions doivent passer par deux circuits séparés, un pour les crics avant et un pour les crics arrières. Se reporter à la FIG 2.

4. Pour utiliser la manivelle prioritaire, introduisez la manivelle (FIG 3-A) pour la positionner dans le tube d'alignement (FIG 3-B) et engager la goupille d'entraînement. Faire faire une rotation à la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour lever la cellule amovible (extension du cric) ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser la cellule amovible (rétraction du cric).

**CÂBLAGE POUR LES CRICS
 NON COMMANDÉS À DISTANCE**



**CÂBLAGE POUR LES
 CRICS COMMANDÉS À DISTANCE**

- A - Cric avant côté conducteur
- B - Cric avant côté passager
- C - Cric arrière côté conducteur
- D - Cric arrière côté passager
- E - Disjoncteur de 40 AMP
- F - Noir (-)
- G - Rouge (+)
- H - Bloc terminal puissance d'entrée
- I - Bloc terminal du cric
- J - Câble plat
- K - Antenne

